

| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020 | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| STRADA | | | | | | | | |
| SS 172 "dei trulli" – Variante di Martina Franca | | | | | | | | |
| TITOLO INTERVENTO | | | | | | | | |
| Lavori di costruzione della Circonvallazione Ovest all'abitato di Martina Franca | | | | | | | | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | | | | | | | | |
| Realizzazione | | | | | | | | |
| LOCALIZZAZIONE | | | | | | | | |
| Puglia - Provincia di Taranto - Comune di Martina Franca | | | | | | | | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | | | | | | | | |
| <p>Il progetto della SS 172 "dei trulli" - Variante di Martina Franca si configura come una circonvallazione lato Ovest all'abitato di Martina Franca; si attesta sulla S.S. 172 direttrice Martina Franca- Locorotondo, a nord del centro abitato in corrispondenza della contrada "<i>La Micela</i>" e termina sulla medesima S.S. 172 direttrice Taranto-Martina Franca, a sud del centro abitato in corrispondenza della contrada "<i>Madonna de Pozzo</i>". Avrà sezione C2 così come la SS 172 della quale costituisce variante rispetto al centro abitato. Il tracciato avrà connessione diretta mediante rotatoria di svincolo con la viabilità principale esistente, in particolare con le direttrici per la zona Pergolo, per Crispiano, per Massafra, per Mottola, per Noci, Alberobello e Locorotondo. Si realizzerà così un efficiente collegamento in direzione Nord-Sud della regione, dalla costa adriatica a quella ionica, evitando l'attraversamento attuale del centro urbano cittadino che provoca gravi ripercussioni sulla sicurezza veicolare e pedonale, facendo registrare incidenti, anche mortali, a seguito dell'attraversamento delle vie cittadine, soprattutto con mezzi pesanti. Il progetto prevede, altresì, il raccordo alla zona industriale.</p> | | | | | | | | |
| SOGGETTO ATTUATORE | | | | | | | | |
| ANAS S.p.A. | | | | | | | | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro) | | | | | | | | |
| <p>Il costo originario di 31,80 (progetto preliminare datato Aprile 2014 vd. nota prov. Taranto acquisita con prot n. A00_148/prot/1351 del 27-07-2017) è stato aggiornato a MLN 35,00 a seguito di verifiche al nuovo prezzario regionale dei LL.PP. 2017 e a miglioramenti del tracciato, anche mediante l'esecuzione di opere d'arte; è stata altresì verificata una maggiore conformità alle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti.</p> | | | | | | | | |
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' | | | | | | | | |
| <p>Il progetto rientra nel quadro degli interventi di maggiore rilevanza economica e di riassetto del territorio della provincia di Taranto e dell'intera regione in quanto favorisce i collegamenti di lunga percorrenza in direzione nord-sud (dalla costa adriatica a quella ionica)</p> | | | | | | | | |
| BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI | | | | | | | | |
| <p>La realizzazione dell'intervento convoglierà in maniera efficiente i flussi veicolari provenienti dalla S.S. 172 "<i>dei Trulli</i>" e dalle strade provinciali per Crispiano, Massafra, Mottola, Noci, Alberobello e Locorotondo in direzione nord verso Fasano e la SS 16 e, in direzione sud, verso Taranto e l'arco ionico; determinerà una decongestione dell'intero sistema viario urbano.</p> | | | | | | | | |
| INDICATORE DI REALIZZAZIONE | | | | | | | | |
| <p>La strada in oggetto avrà le caratteristiche geometriche conformi alla categoria C2 delle Norme Funzionali e Geometriche per la costruzione delle strade, approvate con decreto n° 5 del 5.11.2001. La sezione Categoria C2 "<i>strade extraurbane secondarie</i>", presenterà una piattaforma di m. 9,50 con n. 2 corsie da m. 3,50 ciascuna affiancate da banchine di m. 1,25 per lato. La velocità di base prevista è compresa tra 60 e 100 Km/ora.</p> | | | | | | | | |
| CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'(*) | | | | | | | | |
| ANNO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| ATTIVITA' | | | | | | | | |
| SPESA (MLN) | | | 3.5 | 7 | 10.5 | 10.5 | 3.5 | |

| | | | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|
| | Progettazione | | Affidamento | | Realizzazione |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|

STRUMENTO ATTUATIVO

Delibera CIPE 54/2016

* il cronoprogramma garantisce il rispetto dei termini indicati nel finanziamento per il raggiungimento dell'O.G.V di cui al finanziamento FSC.

PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO

